

Wijkvisie Steenwijk Noord 2013 - 2016

Hoe leefbaar vinden wij onze wijk



Inhoudsopgave

<i>Inleiding</i>	3
<i>Waarom een wijkvisie?</i>	3
<i>Werkgroep Wijkvisie</i>	3
<i>Wijkorganisatie Steenwijk Noord</i>	3
<i>De geschiedenis van “Steenwijk Noord”</i>	4
<i>De achtergrond van de deelnemers aan de enquête</i>	6
<i>De wijk in vogelvlucht</i>	7
<i>Inzoomen op de kwaliteit van de openbare ruimte.</i>	9
<i>Wonen</i>	10
<i>Onderling contact, onderlinge steun/hulp</i>	11
<i>Zorg</i>	12
<i>Voorzieningen</i>	13
<i>Veiligheid</i>	15
<i>Milieu</i>	18
<i>Recreatie</i>	19
<i>Algemeen</i>	21
<i>Top Tien</i>	22

Inleiding

De gemeente vindt een goede relatie met de inwoners van Steenwijk belangrijk. Zij wil graag weten wat er bij de inwoners leeft en hoe zij over bepaalde zaken denken. Ook wil de gemeente graag bepaalde ideeën aan de inwoners voorleggen. Dat gebeurt onder andere via wijkverenigingen.

Waarom een wijkvisie?

Steenwijk Noord heeft al lange tijd een wijkvereniging, met ruim 200 leden, die binnen de vereniging stemrecht hebben. Veel contacten binnen de vereniging en met de verenigings-contactpersonen - in iedere straat één - zorgen ervoor dat het bestuur wordt geïnformeerd over het wel en wee binnen de wijk. Toch bleek uit diverse gesprekken dat lang niet alle problemen bekend zijn bij het bestuur en dat daar niets mee gedaan werd of dat ze te laat worden aangepakt. Daarom besloot het bestuur om in samenwerking met de gemeente en onder begeleiding van Timpaan een wijkvisie op te stellen met als doel op georganiseerde wijze problemen te inventariseren en een plan van aanpak te maken. In een wijkvisie staat hoe bewoners van de wijk Steenwijk Noord de komende vier jaar de ontwikkeling van hun wijk zien en hoe zij de leefbaarheid van hun wijk kunnen en willen vergroten. Aan de hand van deze wijkvisie geven zij de gemeente en andere organisaties inzicht in wat hun visie, wensen en ideeën zijn. Hiermee kan de gemeente initiatieven nemen, beleid maken en uitvoeren en de wijkorganisatie weet dan waar zij aan moet werken. Ook kunnen ze dan beter sturen en doen wat noodzakelijk is voor de wijk. Kortom, een plan dat zij kunnen gebruiken om problemen aan te pakken.

Werkgroep Wijkvisie

Hiertoe werd een Werkgroep Wijkvisie opgericht. Een van de eerste problemen die zij tegenkwamen was, dat alleen de ruim 200 leden van de vereniging meedoen in de belangenbehartiging van de wijkbewoners van Steenwijk Noord, een wijk die meer dan 1600 inwoners telt.

Bij eerdere ledenvergaderingen van de vereniging bleek dat de leden niet toestonden dat de bewoners van de Stationsbuurt lid werden van de wijkvereniging. De redenen hiervoor zijn historisch gegroeid en hadden vooral te maken met praktische bezwaren rondom de georganiseerde activiteiten. Zo ontstond het idee om de belangenbehartiging te scheiden van de diverse activiteiten. De belangenbehartiging kan voor alle wijkbewoners zijn, terwijl de activiteiten per buurt kunnen worden georganiseerd. De uitwerking van dit concept komt later.

De Werkgroep Wijkvisie hield een enquête onder alle inwoners. De uitkomsten daarvan worden in deze rapportage weergegeven. De wijkvereniging is blij met het resultaat! Er komen veel leuke, mooie, inventieve en werkzame ideeën uit. Wij zien het als een uitdaging voor gemeente, wijkvereniging en wijkbewoners om daarmee voortvarend aan de slag te gaan. De Werkgroep Wijkvisie bestaat uit : André Bakker, Anke Dijkstra, Anjo Geluk, Kees Nagelhout, Henk Vording en Peter Walpoott; Geeske Visser is adviseur namens Timpaan.

Wijkorganisatie Steenwijk Noord

De gemeente heeft een wijkindeling van de stad Steenwijk gemaakt. De omgeving van het station, J.H. Tromp Meesterstraat, Tramlaan, deel Stationsstraat, Willem de Zwijgerstraat, Krimweg en Looijersgracht horen bij de Stationsbuurt. Deze is weer onderdeel van Steenwijk Noord, samen met de Torenlanden en een deel van het Steenwijkerdiep.

De geschiedenis van “Steenwijk Noord”

Wanneer de stad Steenwijk is ontstaan, is niet bekend. Bij de grote brand in 1523, veroorzaakt door plunderende Gelderse troepen, zijn alle oude documenten over de oudste geschiedenis van Steenwijk verloren gegaan. Door de vondst van Romeinse munten is wel vast komen te staan dat dit gebied al heel lang bewoond is geweest.

Steenwijk is ontstaan op een plaats waar men gemakkelijk de rivier, die nu de Steenwijker Aa heet, over kon steken. Om van Zuid-Nederland naar Noord-Nederland te reizen, moest de rivier overgestoken worden. Dat kon het gemakkelijkst op de plaats waar nu Steenwijk ligt. Bij zo'n oversteekplaats kwamen mensen bij elkaar om samen de oversteek te maken, of om samen op te reizen.

Er was nog een andere plaats waarlangs men van noord naar zuid en omgekeerd kon reizen: het huidige Coevorden. Tussen deze twee plaatsen lagen grote, laaggelegen veen- en moerasgebieden. Reizen kon alleen maar over hooggelegen gronden. Men moest dus wel via Coevorden of Steenwijk reizen. Op en bij zo'n oversteekplaats bleven er ook wel eens mensen hangen. De oversteekplaats groeide zo uit tot een verkeersknooppunt. Zo'n ontmoetingsplaats moest de reizigers ook iets kunnen bieden aan voorzieningen. Er zal iemand begonnen zijn met het uitbaten van een herberg, zodat de reizigers er konden eten en drinken, en zonodig ook slapen. De oversteekplaats groeide zo in de loop van de tijd uit tot een nederzetting.

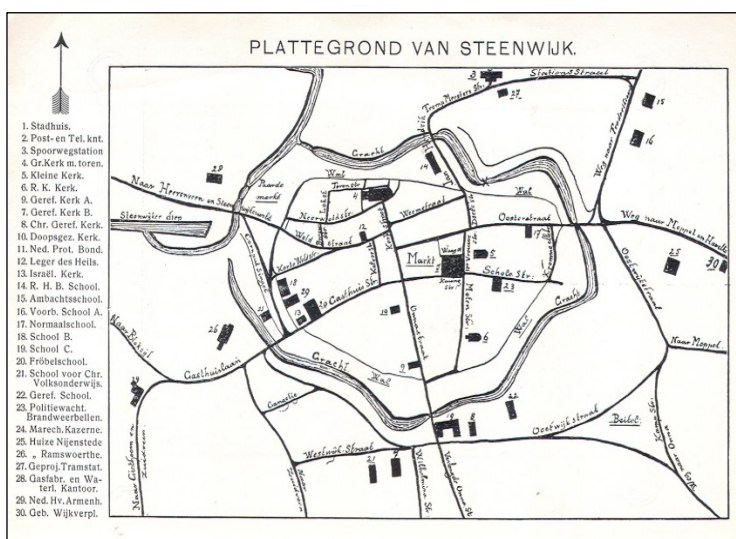
Vanwege de strategische ligging werd Steenwijk zelfs een belangrijke plaats voor de heersers van deze streek.



FIGUUR 1 HET BELEG VAN STEENWIJK

Rond 850 is er in Steenwijk sprake van de eerste vaste bewoners. De oudste sporen van bewoning zijn in de grond gevonden fundamenten van een houten kerkje uit de 9e eeuw. De oudste vermelding van de naam Steenwijk vinden we in een akte van 13 maart 1141, waarbij de Utrechtse

bisschop Hardbert de kerk van Steenwijk (Steinwijck) aan de Benedictijner abdij te Ruinen schonk. De naam Steinwijck is waarschijnlijk te danken aan het feit dat er in het gebied van Steinwijck veel stenen, veldkeien, in de grond werden aangetroffen. Tot aan het begin van de vorige eeuw werden regelmatig partijen veldkeien op de markt te koop aangeboden. De groep mensen die zich aan de oever van de Aa vestigde was aanvankelijk nog erg klein. Ze hadden regelmatig last van rondtrekkend gespuis en werden vaak lastiggevallen. Ze zochten daarom bescherming. In het begin was een houten omheining voldoende, later



FIGUUR 2 KAART VAN STEENWIJK ROND 1880

werd er een gracht gegraven en werden aarden wallen opgeworpen.

Tussen 1255 en 1295 werden aan Steenwijk stadsrechten verleend. De wallen en de grachten mochten daardoor worden uitgebreid. Dit gaf een sterker gevoel van veiligheid en daardoor kwamen er steeds meer mensen binnen de wallen wonen.

Pas na de Franse tijd, in het begin van de 19e eeuw, werden de poorten en de wallen (deels) afgebroken. Tot aan die tijd waren er buiten de wallen nauwelijks woningen gebouwd.

Pas in 1860 is er sprake van enige woningbouw buiten de wallen. De komst van een spoorlijn in 1867 van Arnhem via Steenwijk naar Leeuwarden en de bouw van een station, zorgde voor de eerste woningbouw buiten de stadswallen. In 1895 kwam er een kortere verbinding vanuit de binnenstad naar het station: de huidige Jan Hendrik Tromp Meestersstraat. Langs deze straat verrezen de eerste woningen buiten de oude stadswallen, aan de noordkant van Steenwijk. Het begin van wat nu de stationsbuurt is. In de jaren 30 stonden de activiteiten van de inmiddels opgerichte woningbouwverenigingen op een laag pitje, zodat in de Krim (aan de Krimweg en de Willem de Zwijgerstraat) woningen door particulieren werden gebouwd.

Pas na 1900 werd op initiatief van dokter Koster begonnen met de bouw van de eerste woonwijken buiten de wallen. Omstreeks 1912 ging de bouw van de nieuwe stadswijk De Beitel van start en niet lang daarna werd een begin gemaakt met de Bloemenbuurt.

De weilanden achter de Tukseweg werden de Torenlanden genoemd. De Raad besloot in 1938 tot een nieuw uitbreidingsplan van dit gebied. In 1940, bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog, was er net een begin gemaakt met de bouw van de woonwijk, maar door de oorlog kwamen de werkzaamheden stil te liggen.

In januari 1954, nadat er op andere plaatsen in Steenwijk woonwijken waren gebouwd, werd opnieuw gestart met de verdere aanleg van de Torenlanden. Langs de Steenwijker Aa werden de landerijen opgespoten, zodat in augustus 1954 de eerste woningen konden worden gebouwd, aan al gereedgekomen straten. Er verrezen in de Torenlanden 154 woningen. De huisvesting van gezinnen van beroepsmilitairen van de Johan van de Kornputkazerne bezorgde het gemeentebestuur veel hoofdbrekens. Daarbij kwam nog dat Defensie begin jaren '50 besloot om op de grens van Havelte en Steenwijkerwold de Johannes Postkazerne te bouwen. De gezinnen van de daar gelegerde beroepsmilitairen werden overwegend in Steenwijk van woonruimte voorzien. Vandaar dat op De Kleine Kamp en in de Torenlanden ongeveer 100 zogenaamde IJsselsteinwoningen werden gebouwd.

Het overgrote deel van de woningen in de Torenlanden is particuliere bouw. De gemeente Steenwijk bouwde hier een serie woningen voor hogere ambtenaren, leraren en beroepsofficieren.

In het uitbreidingsplan van 1938 stond dat een deel van de weilanden voor industriedoeleinden zou worden gebruikt en zo ontstond er aan weerszijden van de Aa een industriegebied.

De achtergrond van de deelnemers aan de enquête

Er zijn ongeveer 780 enquêtes uitgezet en de enquête is ingevuld door de mensen op 120 adressen.

M/v en leeftijden

Er zijn 66 mannen die de enquête hebben ingevuld tegen 54 vrouwen. Hierbij valt op dat het merendeel van de deelnemers boven de 50 jaar is, en veel daarvan boven de 70. De oudste deelnemer is 91 jaar oud.

Werk/studie

40 % werkt (parttime of fulltime); 6 % studeert en meer dan de helft is niet meer betaald werkzaam.

Woningbezit

het overgrote deel van de deelnemers woont in een koophuis (95 %). 17 % woont in een rijtjeshuis; 36% woont in een twee-onder-een-kap woning, 19% in een vrijstaande woning en 32% in een appartement. Het merendeel woont alleen of met zijn tweeën. Ongeveer 35 % betreft gezinnen met thuiswonende kinderen.

Opleiding

De aantallen over de opleiding laten zien dat 38 % een HBO- of universitaire opleiding heeft afgerond. 19 % heeft een HAVO- of Mbo-opleiding gevolgd, 39 % heeft een LBO- of VMBO-opleiding, (inclusief de vroegere MAVO en MULO) gedaan en slechts 4 % heeft alleen basisonderwijs gevolgd. Verder geven 73 deelnemers aan lid te zijn van een vereniging; dat is ruim de helft van het aantal deelnemers.

Vrijwilligerswerk

Meer dan de helft doet vrijwilligerswerk (53 %). Het merendeel doet dit buiten de wijk, 30 %; en 23 % doet dit voor de wijk. De tijdinvestering en frequentie wisselen sterk. Bijna iedereen ervaart dat de buurtbewoners hier waardering voor hebben en geeft aan dat hun inzet, voor zover van toepassing, bekend is. Slechts een kwart voelt zich bij het vrijwilligerswerk ook gesteund door de gemeente.

Deze gegevens zijn van invloed op de wijze waarop men de wijk beleeft, wat men bijvoorbeeld van het voorzieningenniveau vindt en wat er gemist wordt in de wijk.

De wijk in vogelvlucht

De variatie, het gemêleerde in de wijk, in bouw en woonvormen, groen en water, maar bovenal de ligging bij voorzieningen als scholen, een station, een theater en winkels worden als de sterkte punten van de wijk gezien en men heeft daar veel waardering voor.

“een gezellige en veelzijdige wijk met alles wat men nodig heeft op loopafstand”

Men woont in een gezellige en veelzijdige wijk met alles wat men nodig heeft op loopafstand.

Wat als minder aantrekkelijk wordt ervaren: de al zo lang braakliggende en slecht onderhouden terreinen van het voormalige Rijkmansgebied, Hotel de Gouden Engel en Concrelit.

Verder doet de verpaupering van panden als de voormalige Welkoop en Edah in hoge mate afbreuk aan een attractieve woonwijk.

Ook vaak genoemd werden:

- de leegstand van kantoorpanden
- onvoldoende parkeergelegenheid,
- parkeerproblemen en parkeerterreinen waarvan de inrichting tot situaties leidt.
- overlast van (te)hard rijdend (sluip)verkeer door de wijk.
- zwerfvuil.
- te weinig en onveilige speelgelegenheden voor kinderen.
- achterstallig onderhoud aan groen en water (het Dolderkanaal, de havens en het Steenwijkerdiep).



FIGUUR 3 BRAAK TERREIN STEENWIJKERDIEP

Adviezen en aandachtspunten

Er worden diverse suggesties aangedragen om een veel aantrekkelijker buurt te creëren. Zoals het bebouwen, bestraten van braakliggende terreinen of de aanleg van parkjes, eventueel tijdelijk.



FIGUUR 4 STEENWIJKERDIEP

Ook de afbraak van verpauperde panden wordt vaak genoemd, net als het verkeersluw maken van wegen en straten door verkeer remmende maatregelen en het instellen van 30km-zones.

Een voetgangersoversteekplaats op de Tukseweg ter hoogte van de Lidl wordt noodzakelijk geacht.

Net als het handhaven van (verkeers)regels en het houden van verkeerscontroles.

Beter onderhoud van groen, water en bestratingen zorgt ervoor dat de wijken een kwaliteitsslag zouden kunnen maken.

Er zijn veel ideeën en goede suggesties gegeven, wijkbewoners willen graag meedenken en meedoen.

Dat vraagt om openheid, informatie en communicatie. En een faciliterende rol van de gemeente.

Inzoomen op de kwaliteit van de openbare ruimte.

Kijken we verder dan het algemene beeld, dan blijkt dat hondenpoep en rommel/zwerfvuil wel vaak voorkomen.

Wegen en paden zijn over het algemeen voldoende tot goed verlicht. Er zijn veilige loop-en wandelroutes, maar men is verdeeld over de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor mindervaliden met vervoermiddelen of andere hulpmiddelen, maar ook voor mensen met bijvoorbeeld een visuele beperking en voor kinderwagens.



FIGUUR 5 VOORMALIGE LOCATIE GOUDEN ENGEL

Er is slecht aan één zijde een smal 'trottoir' bij het begin van het Steenwijkerdiep met een lantaarn in het midden. De inrichting van het gehele gebied en de verkeersveiligheid zijn voor verbetering vatbaar.

Plannen voor de invulling van het Steenwijkerdiep (gebied bij C1000, aansluiting op het centrum) zijn bij het merendeel van de deelnemers niet bekend, maar men zou hier over geïnformeerd willen worden en een klein percentage wil daar zelfs actief over meedenken.

Adviezen en aandachtspunten

De suggesties hiervoor lopen uiteen van nieuwe winkelketens (Action, Leen Bakker, Xenos), meer parkeergelegenheden tot het doortrekken van het Steenwijkerdiep en de aanleg van een hertenkamp, speelplaats of stadsmoestuin.

Wat ook hier duidelijk naar voren komt is de aversie tegen de verpaupering van leegstaande gebouwen en de braakliggende terreinen aan de kant van de Tukseweg en het feit dat aanpak en verbetering uitblijven.

Honden: gemarkeerde hondenuitlaat plekken blijken niet bekend te zijn en een wens van nogal wat hondenbezitters is een hondenloslaatgebied.

Wonen

94% van de deelnemers woont in een koopwoning en globaal genomen heeft men een neutrale indruk van het huizenbestand in de wijk. Bijna driekwart vindt dat er een redelijke tot goede verdeling is tussen koop- en huurwoningen.



FIGUUR 6 TUKSEWEG

Voor aspirant-kopers en senioren op zoek naar een starters- of seniorenwoning zijn er voldoende betaalbare huizen beschikbaar in de wijk.

Voor startende (jonge) huurders, gezinnen die op zoek zijn naar een huurwoning en senioren die willen gaan huren is de wijk waarschijnlijk minder interessant, vanwege te hoge huurprijzen en/of te weinig aanbod.



Adviezen en aandachtspunten

Er zijn geen onderwerpen genoemd waarop op korte termijn actie van de gemeente of een andere partij noodzakelijk is.

Onderling contact, onderlinge steun/hulp

Uit de enquête-uitslagen blijkt dat er over dit onderwerp heel verschillend wordt gedacht. Op bepaalde vragen werd er opvallend veel met 'weet niet' geantwoord.

Dit ging om de volgende vragen :

'In mijn buurt leven mensen vanuit meerdere culturen goed met elkaar samen' (30 keer).

'In mijn buurt leven weinig mensen in een sociaal isolement' (25 keer)

'In mijn buurt kunnen/durven mensen elkaar aan te spreken op (ongewenst) gedrag' (19 keer)

'In mijn buurt kan ik mijn hobby's goed uitoefenen' (20 keer)

"In mijn buurt leven mensen vanuit meerdere culturen goed met elkaar samen"

Een kleine groep voelt zich eenzaam en er zijn mensen die vinden dat er wordt gediscrimineerd. Door wie en hoe is helaas niet aangegeven. Verder blijkt dat men over het algemeen positief denkt over de contacten met buurtbewoners en daarbij weinig te maken heeft met onderlinge conflicten. Ondanks dat er weinig conflicten in de buurt lijken te zijn, vindt een kleine meerderheid een buurtbemiddelaar een goed idee.

Over het algemeen komt uit de reacties op de enquête het beeld van een buurt naar voren waar de mensen graag wonen. De meeste burens kennen elkaar, vaak ook bij naam, en vinden dat er een goede, saamhorige sfeer is.

"In mijn buurt staan we voor elkaar klaar als dat nodig is"

Een kleine meerderheid vindt de wijk onaantrekkelijk voor jongeren. Zij hebben geen eigen plek; voor tieners (bovenbouw basisschool, onderbouw v.o.) zijn er geen aantrekkelijke activiteiten.

Er was één vraag waarop opvallend eenduidig werd geantwoord:

'In mijn buurt staan we voor elkaar klaar als dat nodig is'. Hiermee was de overgrote meerderheid van de deelnemers het eens.

Adviezen en aandachtspunten

De wijk aantrekkelijker maken voor jongeren

Eenzaamheid in kaart brengen en mensen met behoefte aan contact koppelen aan andere wijkbewoners (er is al iemand die heeft aangegeven dit te willen organiseren)

Het contact in buurt bevorderen door ontmoeting te stimuleren, het aanbod te vergroten en te zorgen voor een ontmoetingsplek

Een buurtbemiddelaar aanstellen

Discriminatie in kaart brengen en verdere actie hieraan koppelen.

Zorg

Zorg nodig hebben – nu en/of in de toekomst – en zorg verlenen aan mensen in je omgeving zijn belangrijke onderwerpen. Ze kunnen je leven bepalen en een bijdrage leveren aan het eigen



FIGUUR 7 NIJENSTEDE

welbevinden en dat van anderen. Ook als je zelf nu nog geen zorg, hulp of ondersteuning nodig hebt, is het belangrijk om te weten wat dicht bij huis het aanbod is en goed geïnformeerd te zijn over de mogelijkheden, zodat je tijdig eigen keuzes kunt maken. Zorg speelt zich meestal binnenshuis af; wat meer openheid en meer onderling contact maken wellicht de weg vrij naar ontmoeting en – als het nodig is – de vraag naar en het aanbod van hand- en spandiensten.

De overgrote meerderheid geeft aan niet hulpbehoevend te zijn, maar een minderheid is dat wel. Ongeveer 10 procent geeft aan mantelzorger te zijn en gebruik te maken van een vorm van mantelzorgondersteuning. Dat is zeker niet algemeen bekend, want een ruime meerderheid kent geen mantelzorgers in zijn omgeving. Niet-mantelzorgers zijn overigens niet zo bekend met voorzieningen als respijtzorg.



Met of zonder aanpassingen: bijna alle respondenten willen in hun huidige woning blijven.

Genoemde aanpassingen: een tweede slaapkamer, een tweede toilet, een traplift, rolstoeltoegankelijk maken of andere (kleine) aanpassingen. Voor de meesten van hen is aanpassing nog niet aan de orde. Als er al gebruik gemaakt wordt van zorgdiensten gaat het vooral om thuiszorg of vervoersdiensten als de Regiotaxi.

In de antwoorden valt op dat men zich best wat meer voor elkaar zou willen inzetten; ook, dat een meldpunt/aanspreekpunt in de wijk, de koppeling van/bemiddeling in vraag en aanbod gewenst is.

Meer ontmoetingsmogelijkheden is een punt dat bij diverse onderwerpen vaak wordt genoemd: een uitnodigende, multifunctionele, laagdrempelige plek. Ontmoeting kan ook leiden tot meer en vanzelfsprekende(r) inzet voor elkaar. Mogelijkheden voor initiatieven van wijkbewoners?

Adviezen en aandachtspunten

- Aanspreekpunt (en),
- ontmoetingsmogelijkheid/-heden creëren;
- hand- en spandiensten coördineren,
- aandacht geven aan mensen die alleen komen te staan;
- meer sociale controle/beter op elkaar letten;
- hulp bij het boodschappen doen (winter) een eigen klussenwijkgroep in het leven roepen
- begaanbaarheid van de wegen en trottoirs, ook voor mensen met hulpmiddelen en kinderwagens e.d.:
- betere/meer gladheidbestrijding,
- het wegdek zo nodig verbeteren,
- meer opritten maken voor rolstoelgebruikers,
- verlichting aanleggen in het park,
- betere trottoirs zonder obstakels als lantaarns en bloembakken

Voorzieningen

Goede voorzieningen bepalen een belangrijk deel van de kwaliteit van een buurt of wijk. Dat geldt voor alle bewoners, maar vooral ook voor ouderen, mensen met een beperking en mensen zonder eigen vervoer. Lopend een boodschap kunnen doen, naar de dokter gaan of je kinderen naar school brengen verhoogt het voorzieningenniveau en daarmee de mogelijkheden om in de wijk te blijven wonen.



FIGUUR 8 SPEELPLAATS TORENLANDEN

‘Speelvoorzieningen’ is een onderwerp dat vaak genoemd wordt. De speelmogelijkheden voor kinderen worden nu als onvoldoende ervaren: er zijn er te weinig; ze bieden niet genoeg, ze bevinden zich op onveilige plaatsen - bij parkeerplekken bijvoorbeeld - en zijn vaak niet omheind. Een thema om aandacht aan te besteden, ook al vindt wat minder dan de helft van de wijkbewoners dat er wel goede speelplekken voor de kinderen zijn.

Wat scholen en winkels betreft is men (erg) tevreden: het aanbod daarvan en de bereikbaarheid zijn goed.

De wijk beschikt in de ogen van velen niet over een centrale ontmoetingsplek. Het wijkgebouw (VUSO) wordt niet gezien als het centrale punt in de wijk en biedt geen uitnodigende ontmoetingsplaats.

Een minderheid kent het of loopt er wel eens binnen. Wat er in de wijk wordt georganiseerd is bekend bij de helft van de bewoners, ongeacht of men ook aan de activiteiten deelneemt.



FIGUUR 9 VUSO

Adviezen en aandachtspunten

- Een locatie voor onderlinge ontmoeting; een écht wijkgebouw
- Een veilig(e), omheind(e) speelplein/speelplaats; ook voor de iets oudere kinderen (8-14) ontbreekt nu een uitdagende speelplek; een combinatie met banken/een parkje
- Een voetbalveldje
- Een brievenbus dichtbij; de loopafstand is nu te groot

- Er is geen openbaar vervoer IN de wijk (stadsbus), alleen – beperkt - aan de randen, van de wijk (regiovervoer). Ov-vervoer van/naar het station ontbreekt; mogelijkheden (Regiotaxi bijvoorbeeld) zijn onbekend
- Een voorziening voor het afhalen van een postpakket
- Het stemlokaal is te ver weg om lopend naartoe te gaan
- Een hondenloslaatgebied
- Ruilmiddagen- zodat overvloedige spullen gratis beschikbaar zijn
- Activiteiten voor 30-50 jarigen
- Een bridgeclub
- Een dokterspost ontbreekt (de afstand tot Meppel is te groot, slecht ov)
- Een hotel of motel

Veiligheid

De onveiligheid die door de burgers wordt ervaren op het gebied van het verkeer verdient het om met voorrang aangepakt te worden. Dit kan zonder al te grote kosten.



Ook aan het parkeerbeleid zal snel iets moeten worden gedaan, omdat de veiligheid van kinderen, voetgangers en fietsers, zoals bijvoorbeeld het verkeer van en naar de haven, gevaar loopt. Hier komt ook weer de noodzakelijke (her)inrichting van het Steenwijkerdiep sterk naar voren.

Verder moet het draagvlak onder de wijkbewoners voor het inrichten van bepaalde gebieden als woonerf (Houthaven en de wijk de Torenlanden) onderzocht worden. Wellicht in combinatie met de geplande riolering vervanging.



De meeste deelnemers voelen zich veilig in hun buurt, ze ervaren geen beperkingen om bijvoorbeeld 's avonds in het donker op straat te zijn. Daar staat tegenover dat men over de verkeersveiligheid veel minder te spreken is. Het overgrote deel van de deelnemers geeft aan dat er nogal wat verkeersonveilige situaties in de wijk zijn. Zo wordt er vaak veel te hard gereden in bepaalde straten en zijn er sluiproutes door Steenwijk Noord.



FIGUUR 10 KRUISING TUKSEWEG NABIJ LIDL

Er is vraag naar fietsveilige routes door de wijk (vooral voor schoolkinderen en ouderen). Ook zijn er onveilige, onoverzichtelijke kruispunten in de wijk die vooral voor kinderen en ouderen gevaarlijke situaties (kunnen) opleveren. Het kruispunt Steenwijkerdiep-Tukseweg (Lidl) is een voorbeeld van een onveilig kruispunt, waar ook een zebra ontbreekt. Evenals een trottoir.

De Paardenmarkt is niet op fietsers/langzaam verkeer ingericht.

Verwacht men meer politie of zijn toezicht en handhaving niet nodig? In ieder geval vindt men dat er vaker bekeurd mag worden voor fout parkeren, dat handhaving noodzakelijk is en er meer snelheidscontrole nodig is.

Over de gladheidbestrijding zijn de meningen verdeeld: een taak voor de burgers zelf of verwacht men meer inzet van de gemeente?

Over de verlichting op de (Hout)haven verschillen de meningen. Volgens de een is die onvoldoende, een ander zegt juist dat de verlichting te fel is. Het fietspad door het park (Ramswoerthe) wordt 's avonds als onveilig ervaren door het ontbreken van verlichting.

Adviezen en aandachtspunten

Houthaven:

- Een stoep aan de Houthaven aanleggen
- De speeltuin aan de Houthaven afschermen
- Handhaving van de toegestane snelheid van het autoverkeer
- Parkeervakken markeren
- Er een woonerf van maken
- Vrachtverkeer/sluipverkeer zoveel mogelijk weren
- De haven via zuivering ontsluiten
- Van de Houthaven een 20 km-gebied maken; extra parkeerplekken realiseren
- Ervoor zorgen dat bewoners hun garage gebruiken waarvoor hij bedoeld is
- Door vragen over de straatverlichting (kleine enquête)

Steenwijkerdiep:

- Parkeerterrein op het Diep veilig inrichten
- Verkeerssnelheid Steenwijkerdiep handhaven
- Eenrichtingsverkeer instellen
- (te) Hoge verkeersdrempels
- Een woonerf van het gebied maken
- In visgraat parkeren: achteruitrijdend verkeer is gevaarlijk voor fietsers en wandelaars
- Zebapaden aanleggen om tussen de parkeerders door over te kunnen steken
- Beweegbare en goed begaanbare brug over het Steenwijkerdiep

Tramlaan / Stationsplein

- Parkeren (blauwe zones)
- Er wordt te hard gereden, Controleren op maximum snelheid
- 30 km zone van maken
- Handhaven parkeerbeleid

Tromp Meestersstraat / Willem de Zwijgerstraat

- Snelheidhandhaving op de kruising
- De kruising is onoverzichtelijk en gevaarlijk
- Drempel voor de kruising aanleggen
- Willem de Zwijgerlaan is nu een sluiproute; een oplossing bieden

Kruising Goeman Borgesiusstraat / Tukseweg

- Wordt als gevaarlijk ervaren. Oplossing realiseren, bijvoorbeeld: een rotonde van maken
- Een verkeersveilige route maken

Tukseweg

- Kruising Tuttelstraat/Tukseweg/Steenwijkerdiep is onveilig
- Hier is aan een kant een te smal trottoir (andere kant geen trottoir)
- Lantaarnpaal staat nu midden op stoep: verplaatsen. Voetganger, rolstoel, rollator of kinderwagen kan hier niet veilig langs,
- Samenkomst fietspad/ ventweg is gevaarlijk
- Onoverzichtelijk kruispunt met de samenkomst van veel soorten verkeer; moeilijke en gevaarlijke oversteek voor kinderen (schoolroute)
- Auto's rijden vaak te hard; snelheidsbeperkende maatregelen/controle/handhaving; 30 km vanaf Dolderbrug

- Aanpassen zebrapaden bij Dolderbrug. Eén i.p.v. twee
- Te weinig oversteekplaatsen Tukseweg

Kruising Tukseweg/ Capellestraat

- Een fietspad ontbreekt; aanleggen

Kruising Tukseweg/ Mathijs Kiersstraat

- Kruising bij de Lidl, zebrapad maken
- Enkele parkeerplaatsen verwijderen zodat situatie overzichtelijker wordt
- Een voetpad aanleggen naar het winkelgebied
- Maximumsnelheid in de Mathijs Kiersstraat instellen en handhaven

Meester Z. ter Steghestraat

- De inrichting van de staat opnieuw bekijken en de snelheid beperken
- Fietsstroken aanleggen en verkeersremmende maatregelen nemen rond school B; de kinderen fietsen nu op straat
- Er wordt te hard gereden; 30 km handhaven
- De weg afsluiten voor zwaar verkeer; naar de Rondweg via Woldmeente

Torenlanden

- Sluipverkeer aanpakken
- Er is parkeeroverlast van De Meenthe
- Er staan veel geparkeerde auto's van langparkeerders uit de binnenstad
- Snelheid verminderende maatregelen nemen
- Meer controle op parkeeroverlast en snelheidsovertredingen
- Van de gehele wijk een woonerf maken tijdens de renovatie van de riolering
- Ervoor zorgen dat er geen sluiproute door de Torenlanden loopt van de Mr. Z ter Steghestraat naar de Lidl en het Steenwijkerdiep
- Eenrichtingsverkeer in de hele wijk instellen

Milieu

De wijk Steenwijk Noord is op het Steenwijkerdiep na een woonwijk waar weinig zwerfafval is en vuil gedumpt wordt. Dit moet in de toekomst natuurlijk zo blijven.



Een speerpunt op dit gebied moet het Steenwijkerdiep worden, de vaak rommelige aanblik wordt als een schande in de wijk beleefd. Vooral het gebied bij de haven en de supermarkten verdient meer aandacht.

Er zijn weinig klachten over last van uitlaatgassen. De overlast door verkeerslawaaï valt mee. Een uitzondering hierop zijn de verkeersdrempels bij school B.

Veel deelnemers zijn geïnteresseerd in zonnecollectoren op hun dak, duurzame energie en besparingstips; zij zouden mee willen doen aan duurzaamheidsprojecten en meer informatie willen hebben.

Vervuilde grond: de voorlichting van de gemeente over gebieden waar vervuilde grond aanwezig is en over de aanpak daarvan, moet verbeteren. Over de vervuilde grond in de wijk maken ongeveer evenveel deelnemers zich wél als geen zorgen. De verklaring hiervoor is wellicht dat veel wijkbewoners hiervan zelf geen last hebben, behalve zij die op een gebied met bodemvervuiling wonen.

De snelheid van de digitale snelweg in de wijk vindt men over het algemeen voldoende.



Adviezen en aandachtspunten

- Zwerfafval op het Steenwijkerdiep en bij de Haven aanpakken
- Voorlichting over duurzaamheidsprojecten organiseren
- Geluidsoverlast van de drempels in de Z. ter Steghestraat bij school B aanpakken
- Voorlichting/aanpak van vervuilde grond door de betrokken instanties
- Aanpak van de stankoverlast door de biomassacentrale.
- Overlast van roeken

Recreatie

Over recreatie zijn de meningen verdeeld: van 'heeft een woonwijk wel een recreatieve bestemming?' tot: 'het kan allemaal op het gebied van recreatie veel aantrekkelijker, vriendelijker en uitdagender'. 'Water' is een speerpunt van Steenwijkerland!

Voor de haven is nu geen visitekaartje voor Steenwijk. Het uiterlijk moet sterk verbeteren zodat de haven een vriendelijke en schonere plek wordt, die aantrekkelijk is voor passanten en verblijfsrecreanten.



Ook de route naar en van het centrum van de stad moet een facelift krijgen en de toeristen moeten informatie kunnen krijgen over de attracties en evenementen in de gemeente en de regio.



Ideeën die genoemd worden:

- Het camperterrein verbeteren, inclusief de aanvoerroute om overlast in de Houthaven te verminderen
- De omgeving van het Stationsplein en de haven toerist-vriendelijker maken: informatie geven over wat er in de stad te doen is, over parkeergelegenheden en een duidelijker verbinding/relatie met de binnenstad vanaf het station en de haven realiseren

- Het Steenwijkerdiep moet (opnieuw) ingevuld worden. Dit betekent o.a. renovatie van het winkel- en havengebied, een duidelijker verbinding/relatie met de binnenstad, een wandelboulevard op het Steenwijkerdiep, meer groen, bloembakken en bankjes.

Adviezen en aandachtspunten

Haven

- Vriendelijker ingericht havengebied
- Schoonmaken van de haven
- Meer ligplaatsen in bijvoorbeeld het Dolderkanaal of het Balkengat
- Verplaatsen van het kantoor van de havenmeester
- Activiteiten havenmeester uitbreiden; aanspreekbaarheid vergroten
- Stortplaats van het afvalwater verbeteren
- Renovatie van de Kop van 't Diep
- Informatie aan toeristen over wat er te doen is
- Uitbreiding van het aantal afvalbakken tijdens de 'bootjesperiode'
- Waterevenementen organiseren, zoals:
 - een drijvende markt in het Steenwijkerdiep
- De betonnen zijkanten van het Steenwijkerdiep regelmatig reinigen
- De (loop- en fiets)route van toeristen naar/van het centrum voor Steenwijk aantrekkelijk maken
- Het hele watersportgebeuren werkt nu niet: te weinig capaciteit, geen service (het is nu geen taak van de havenmeester); opnieuw bekijken en verbeteren
- De faciliteiten van de haven uitbreiden
- Betere afvalverzorging tijdens de vakantieperiodes; en meer schoonmaakmomenten
- Beter aangeven waar munten voor afval verkrijgbaar zijn
- Stadinformatiebord bij het begin van de haven plaatsen
- Meer vertier bij de haven organiseren
- Een terras bij het Diep aanleggen
- Beter onderhoud van de passantenhaven, de kade en de bankjes
- Haven beter aankleden/vriendelijker aanzicht geven; met bloembakken bijvoorbeeld
- Duidelijker bewegwijzering / aangeven waar voorzieningen zijn
- Riool van de waterzuivering verstoppert achter bomen (niet alleen achter een hegje)
- Betere wegbewijzering voor de campers
- Het veldje voor campers verbeteren /beter aanleggen
- Camperterrein
- De camperplaats mooi aankleden

Omgeving Stationsplein

- Meer informatie over wat er te doen is/toerisme/activiteiten/attracties
- Duidelijker verbinding/relatie met binnenstad vanaf station
- Een pinautomaat: toeristen kunnen bij de NS-automaat niet met contant geld betalen
- De route van en naar het centrum oogt zeer onverzorgd (geen reclame voor Steenwijk)
- Het gebied rond de Meenthe groen maken (parkje met banken)

Steenwijkerdiep

- Het pleintje bij C1000 opnieuw inrichten (met groen, bloemen, banken)
- Renovatie van het winkel-/havengebied
- Een duidelijker verbinding tussen en een relatie met de binnenstad vanaf het Steenwijkerdiep / de Haven
- Duidelijke bewegwijzering

- Beter onderhoud van het groen, meer sfeer creëren
- Een wandelboulevard aanleggen; het gebied is nu een aanfluiting
- Verpauperde gebouwen slopen (Welkoop, Edah)
- Er is nu geen enkele activiteit op toerisme gericht
- Een watersportwinkel
- Aantrekkelijker wandel- en fietspaden
- Er is in de stad nauwelijks overnachtingsmogelijkheid voor toeristen

Algemeen

Als er gevraagd wordt naar wat men merkt van ontwikkelingen en activiteiten in de wijk, valt het op dat de overgrote meerderheid van de deelnemers aan de enquête aangeeft daar maar weinig van te merken. Zowel de activiteiten van de gemeente, van de woningbouwvereniging, woningcorporaties en andere organisaties zoals de kerken, de bibliotheek, bedrijven en VUSO blijven voor het grote deel onopgemerkt.

Van de gemeente verwacht men dan ook meer en betere communicatie en informatie over het meerjaren beleid in en om de wijk. Men is teleurgesteld in het verkeers- en parkeerbeleid, het uitblijven van een aanpak van bijvoorbeeld het Steenwijkerdiep.

Van de woningbouwvereniging en corporaties verwacht men dat er meer (huur)woningen komen voor starters en mensen met lagere inkomens. Van andere maatschappelijke organisaties vindt men dat deze een helpende hand zouden kunnen bieden aan ouderen (bijvoorbeeld sneeuwruimen). Het ontbreekt aan communicatie, aan een goed zicht op vraag en aanbod en concrete maatregelen. Hoewel de wijkvereniging voor een wijkinformatiekrantje zorgt, is er behoefte aan meer gerichte (wijk) informatie, bijvoorbeeld via internet of sociale media. En zou, volgens veel deelnemers, meer onderlinge communicatie kunnen komen: zoals het koppelen van vraag en aanbod van hand- en spandiensten. Dat zou de onderlinge samenhang en de contactmogelijkheden kunnen vergroten. En daaraan kan een eigen ontmoetingsplek ook bijdragen.

Bij de vraag naar vrijwillige inzet voor de wijk, geeft een klein deel van de deelnemers aan zich voor diverse activiteiten te willen inzetten. De wijkvereniging gaat hen binnenkort benaderen om hun aanbod om te zetten in een concrete bijdrage.

De meeste deelnemers geven aan dat ze bij overlast of andere problemen in de wijk in actie komen. Men meldt het bij een instantie of spreekt andere mensen erop aan.

Top Tien

- **Betere controle en handhaving op verkeerssnelheid in de wijk**
- **Betere controle en handhaving parkeerbeleid**
- **Kruispunt “Lidl” veilig maken**
- **Kruispunt “Paardenmarkt” veilig maken**
- **Sluipverkeer Torenlanden aanpakken**
- **Zwerfvuil haven aanpakken en haven aantrekkelijker maken**
- **Renoveren winkel- en havengebied**
- **Aanpak verpaupering leegstaande panden en braakliggende terreinen**
- **Veilige speelplaatsen**
- **Ontmoetingscentrum voor de wijk**

Bronvermeldingen

Voorblad

<http://www.stellingwerven.dds.nl> met dank aan Piet van der Lende

<http://commons.wikimedia.org> GNU Licentie en Public Domain

Overige pagina's

<http://commons.wikimedia.org> GNU Licentie en Public Domain

Overige foto's uit prive bezit

Hoofdstuk De geschiedenis van "Steenwijk Noord"

Bronnen:

Steenwijk bewaar 't - G.M. Laar,

Steenwijk Hoofdstad Steenwijkerland – Jaap Houwer,

duizend jaar Steenwijk – Henk Bruinenberg, Wikipedia